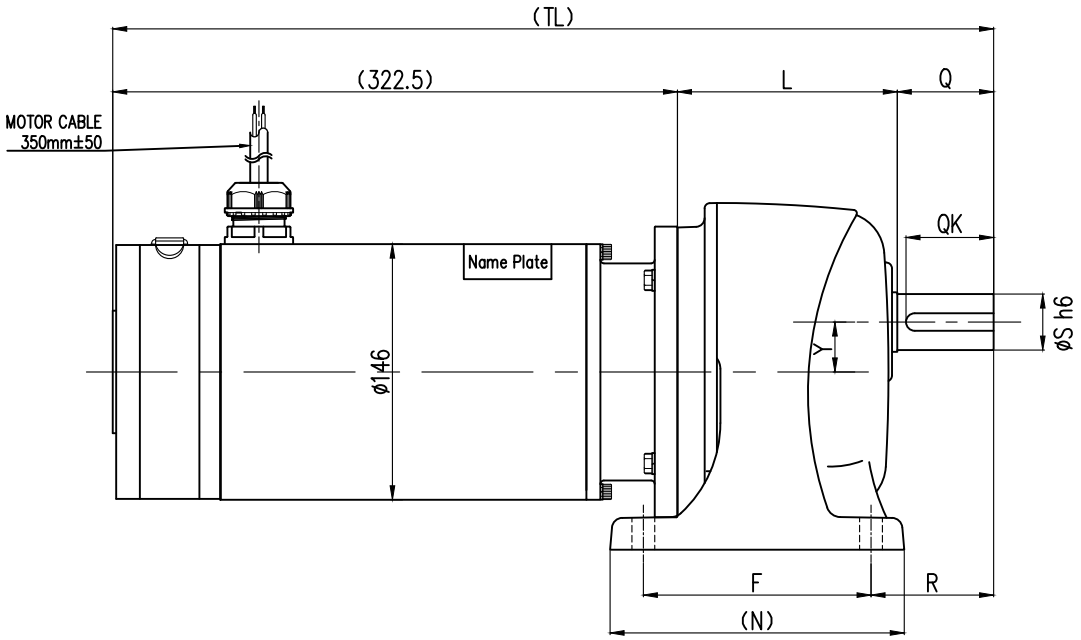
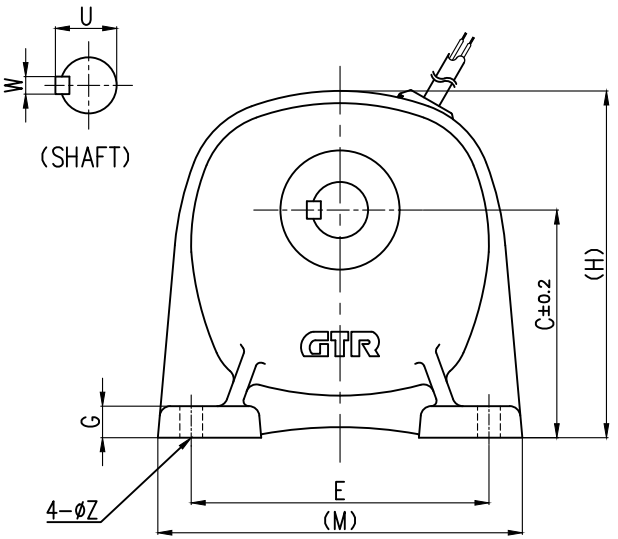


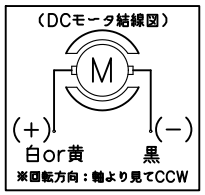


（図の減速機部はGL−32枠で作図しております）

（モータ仕様）

型　　式	定格出力	定格電圧	定格電流	定格トルク	定格回転数	励磁方式	極数	絶縁	定格	構造	減速機	塗装色	概略質量
DM−150□25GL−減速比 電圧B~E （□にはアルファベットが入ります）	1.5kW	B: DC24V	85 A	5.7 N·m	2500 r/min	永久磁石	4P	B種	S1（連続）	全閉型	GL型	マンセル N1.5(黒) 減速機部 マンセル 9B6/0.5(灰)	21 kg 減速機抜
		C: DC48V	42 A										
		D: DC70V	31 A										
		E: DC100V	22 A										

（DCモータ結線図）



※回転方向：軸より見てCCW

（モータ単体の回転方向で、減速機軸の回転方向と異なる場合があります）

（減速機仕様）

型　式	減速比	TL	L	F	R	N	Y	G	E	M	C	H	Z	Q	QK	S	U	W	効率%	概略質量
GL−32	5~25	503.0	125.5	130	70	168	28.5	18	170	208	130	198	13	55	50	32	35.0	10	92	10.0 kg
GL−40	30~100	540.0	152.5	150	90	196	34.0	20	210	254	150	230	15	65	60	40	43.0	12	92	17.0 kg
GL−50	100~200	568.0	170.5	160	100	210	40.0	25	230	290	170	265	18	75	70	50	53.5	14	80	46.5 kg

（注意）減速機が上側になる取付は避けて下さい。モーター内にオイルが入る可能性があります。

MARK	改訂日 DATE	改訂内容 REVISION/CHANGE	設計者 DESIGN	承認 APPROVAL	改訂記号
3					
2					
1					

検図 CHECK	設計 DESIGN	製図 DRAWS
T.NARAKINO	K.NARAKINO	K.NARAKINO

TOYU TECHNICA CO.,LTD.
Saitama, Japan

品名 TITLE	図番 DWG.No.	日付 DATE	材質 MATERIAL	TIRD.ANG.PRO.
DC GEARD MOTOR	BG2840−01A	2018.10.11		第三角法
型式 TYPE: DM−150□25GL−減速比		尺度 SCALE: A0 1:1	単位 UNIT: mm	